



## METODOLOŠKO POJASNILO

---

**Matej Mlakar**

# CESTNI BLAGOVNI PREVOZ

To metodološko pojasnilo se nanaša na objavljanje podatkov:  
Cestni blagovni prevoz, Slovenija, četrtno (Prva objava)  
Cestni blagovni prevoz, Slovenija, letno (Prva objava)



April 2020



## Kazalo

1	NAMEN.....	3
2	PRAVNA PODLAGA.....	3
3	ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI.....	3
4	IZBOR ENOT OPAZOVANJA.....	3
5	ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV .....	4
6	DEFINICIJE .....	4
7	POJASNILA .....	5
8	OBJAVLJANJE PODATKOV .....	7
9	REVIDIRANJE PODATKOV .....	8
10	DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA .....	8

## 1 NAMEN

Namen objave podatkov o cestnem blagovnem prevozu je prikaz četrletnega in letnega gibanja, obsega in strukture cestnega prevoza blaga.

Med ključne statistike tega področja sodijo podatki o količini prepeljanega blaga, številu opravljenih tonskih kilometrov ter voznih kilometrov v notranjem in mednarodnem prevozu, po vrsti poslovnega subjekta (pravna ali fizična oseba) in vrsti prevoza (javni prevoz, prevoz za lastne potrebe).

## 2 PРАВNA PODLAGA

- [Letni program statističnih raziskovanj \(LPSR\)](#)
- [Zakon o državni statistiki](#) (Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01)
- Uredba (EU) št. 70/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. Januarja 2012 o statističnih poročilih v zvezi s cestnim prevozom blaga (CELEX: 32012R0070). Podatki so mednarodno primerljivi.

## 3 ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI

Enota, ki jo opisujejo objavljeni podatki, je tovorno motorno vozilo z vsaj dvema tonama nosilnosti, registrirano v Republiki Sloveniji, in sicer v tednu, ki je določen za opazovanje. Vozilo je v lasti, najemu ali upravljanju pri poslovnem subjektu (pravna ali fizična oseba), in sicer ne glede na to, ali vozilo uporablja za javni prevoz ali za prevoz za lastne potrebe. Prepeljano blago s tovornimi motornimi vozili proučujemo glede na maso, vrsto in obliko tovora (oz. pakiranja), naravo tovora (ali spada med nevarne snovi), prevožene kilometre (polne in prazne) in vrsto prevoza.

## 4 IZBOR ENOT OPAZOVANJA

Raziskovanje Cestni blagovni prevoz je vzorčno, in sicer poteka na slučajnem vzorcu; v raziskovanje niso vključena vsa v Sloveniji registrirana cestna tovorna motorna vozila, temveč vzorec teh vozil, ki predstavlja vsa taka vozila v Sloveniji. V letu 2019 smo imeli v okviru okoli 23.000 vozil na četrletje, v slučajnem vzorcu pa okoli 2.090 vozil. Dobljene podatke preračunamo na celotno populacijo tovornih vozil, registriranih v Republiki Sloveniji, in objavimo ocene.

O cestnem blagovnem prevozu (javnem in za lastne potrebe) nam od leta 2001 redno poročajo poslovni subjekti (pravne in fizične osebe), ki imajo v lasti, najemu ali upravljanju registrirana tovorna motorna vozila z vsaj dvema tonama nosilnosti. Osnova za izdelavo četrletnega vzorca je Matični register vozil in listin (MRVL), ki ga vodi ministrstvo pristojno za promet. Dobljene podatke

primerjamo s podatki iz Poslovnega registra Slovenije in jim dodelimo šifro dejavnosti (po SKD) ter jih vzorčimo glede na tip lastnine (pravne in fizične osebe) in glede na nosilnost (ločimo tri razrede tovornih avtomobilov in specialnih tovornih vozil ter vlačilce – skupaj štiri razrede).

## 5 ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV

Podatke o »Cestnem blagovnem prevozu« (TR-CES-B/T) zbiramo s [tiskanim vprašalnikom](#) (samoizpolnjevanje). Podatki se zbirajo četrtno, opazovano obdobje za posamezno enoto (tovorno vozilo) je en teden. Vir podatkov so potni nalogi in druga lastna dokumentacija prevoznikov o prepeljanem blagu.

## 6 DEFINICIJE

**Transport** je gospodarska dejavnost, ki se ukvarja s prevozom materialnih dobrin in ljudi.

**Cestni prevoz** je kakršno koli premikanje blaga in/ali potnikov, ki uporabljajo cestna vozila na določeni cestni mreži.

**Tonski kilometer (tkm)** je merska enota prevoza blaga; predstavlja prevoz ene tone blaga po cesti na razdalji enega kilometra.

**Javni prevoz (prevoz za najem ali plačilo)** je prevoz v komercialne namene, za katerega se relacija, cena prevoza in drugi prevozniki pogoji določijo s pogodbo med prevoznikom in naročnikom prevoza.

**Prevoz za lastne potrebe** je prevoz, ki ga fizična ali pravna oseba opravlja pri izvajanju svoje dejavnosti oziroma nalog s svojega delovnega področja in ni opravljen za najem ali plačilo.

**Tovorno cestno motorno vozilo** je vsako posamezno cestno motorno vozilo, ki je namenjeno za prevoz blaga (tovornjak), ali kombinacija cestnih vozil, oblikovanih za prevoz blaga (npr. tovarnjak s priklopnikom oz. priklopniki ali cestni vlačilec s polpriklopnikom in s priklopnikom ali brez njiju).

**Tovornjak** je neupogljivo cestno motorno vozilo, namenjeno samo ali večinoma za prevoz blaga.

**Vlačilec** je cestno motorno vozilo, ki je namenjeno samo ali pretežno za vleko drugih cestnih vozil, ki nimajo svoje lastne pogonske sile (večinoma polpriklopnikov).

**Vrsta karoserije tovornega cestnega vozila** pomeni razvrstitev tovornih cestnih vozil po vrsti nadgradnje (zgornjega dela vozila).

**Nosilnost** je razlika med največjo dovoljeno maso vozila in maso praznega vozila.

**Starost cestnega vozila** je časovno obdobje od leta izdelave cestnega vozila.

**Notranji prevoz blaga** je prevoz blaga med dvema krajema (krajem nalaganja in krajem razlaganja), ki se nahajata v isti državi (Sloveniji). Lahko zajema tudi tranzit skozi drugo državo.

**Mednarodni prevoz blaga:**

- **mednarodni prevoz - blago naloženo v Sloveniji** je prevoz blaga med dvema krajema, pri katerem je kraj nalaganja v državi, ki poroča (Slovenija), kraj razlaganja pa v drugi državi;
- **mednarodni prevoz - blago razloženo v Sloveniji** je prevoz blaga med dvema krajema, pri katerem je kraj nalaganja v drugi državi, kraj razlaganja pa v državi, ki poroča (Slovenija);
- **mednarodni prevoz blaga po tujini** je prevoz blaga med dvema krajema, pri katerem sta kraj nalaganja in kraj razlaganja v različnih državah, vendar ni nobeden v državi, ki poroča (Sloveniji);
- **kabotaža** je mednarodni prevoz blaga po tujini, pri katerem sta kraj nalaganja in tudi kraj razlaganja v isti državi.

## 7 POJASNILA

### 7.1 KLASIFIKACIJE

**Vrste blaga, ki se prevažajo po cesti**, je do leta 2008 določala Klasifikacija blaga za statistiko prometa (NST/R). Od leta 2008 se namesto te klasifikacije uporablja nova [Klasifikacija blaga za statistiko transporta 2007](#) (NST\_2007). Ta je povsem povezljiva s klasifikacijama proizvodov in dejavnosti CPA 2008 – Classification of Products by Activity in NACE – Statistical Classification of Economic Activities). Posledično je NST 2007 skladna tudi z ustreznima klasifikacijama na ravni Združenih narodov (CPC in ISIC) ter s Kombinirano nomenklaturou CN 2007.

**Vrste nevarnega blaga**, ki se prevažajo po cesti, so določene z evropskim sporazumom o mednarodnih prevozih nevarnega blaga po cesti ([TR ADR - Nevarne snovi](#)).

V podatkih do leta 2008 je **prevoz blaga po dejavnosti** prikazan na osnovi standardne klasifikacije, imenovane SKD 2002. S 1. januarjem 2008 je v vseh državah članicah Evropske unije začela veljati nova različica omenjene klasifikacije dejavnosti poslovnih subjektov, NACE Rev 2., ki je nadomestila prej veljavno klasifikacijo NACE Rev. 1.1. V Republiki Sloveniji je začela veljati nacionalna različica standardne klasifikacije, imenovana [SKD 2008](#).

## **7.2 OBDELAVA PODATKOV**

Pri obdelavi podatkov smo uporabili uteževanje. Postopki desezoniranja in imputacij se pri tem raziskovanju ne uporabljajo.

### **UTEŽEVANJE**

Z uteževanjem želimo doseči reprezentativnost vzorca, tako da so uteženi podatki čim boljša ocena opazovane populacije v določeni časovni točki.

Postopek uteževanja je bil določen glede na vzorčni načrt, neodgovor enote ter glede na razpoložljive pomožne populacijske spremenljivke, ki smo jih uporabili za kalibracijo.

Končna utež enote je tako produkt uteži zaradi verjetnosti izbora enot, uteži zaradi neodgovora ter kalibracijskega faktorja.

### **STATISTIČNO UREJANJE PODATKOV**

Podatke smo statistično uredili z uporabo ustreznih sistematskih popravkov.

Sočasno z interaktivnim vnosom podatkov izvajamo tudi urejanje podatkov in vnos manjkajočih spremenljivk. Urejanje podatkov ter napake popravljamo skupaj s poročevalsko enoto ali na podlagi logičnega sklepanja. Ker se natančna evidenca popravkov ne vodi, ocene deleža urejanja podatkov ni mogoče izračunati. Ocenjujemo pa, da ni večja od 2–3 % enot, izbranih v vzorec.

### **7.3 INDEKSI**

Indeksov ne objavljamo.

### **7.4 NATANČNOST**

V statističnih raziskovanjih prihaja do različnih vrst napak, ki vplivajo na točnost statistične ocene (npr. do vzorčnih napak, napak zaradi neodgovora, do merskih napak). Napake, ki jih lahko pripišemo slučajnim vplivom, določajo natančnost statistične ocene. Uporabnike statističnih podatkov opozorimo na manjšo natančnost ocene tako, da takšno oceno opremimo s posebno opozorilno oznako ali pa take ocene sploh ne objavimo.

V tabelah, kjer so ocenjene populacijske vsote (zveznih) spremenljivk, ocenjena povprečja (zveznih) spremenljivk ali ocenjena razmerja populacijskih vsot

(zveznih) spremenljivk, so omejitve pri objavi določene glede na relativno standardno napako oziroma koeficient variacije (CV). V teh primerih velja:

Če je koeficient variacije (CV) ocene

- 10 % ali manj ( $CV \leq 10 \%$ ), je ocena dovolj natančna, zato je objavljena brez omejitve;
- od 10 % do vključno 30 % ( $10 \% < CV \leq 30 \%$ ), je ocena manj natančna, zato se označi s črko M;
- večji od 30 % ( $CV > 30 \%$ ), je ocena premalo natančna za objavo, zato je nadomeščena s črko N.

Več o natančnosti statističnih ocen lahko preberete v splošnem metodološkem pojasnilu [Natančnost statističnih ocen](#).

## 7.5 DRUGA POJASNILA

Pri objavljenih podatkih se nekateri seštevki zaradi zaokroževanja ne ujemajo.

## 8 OBJAVLJANJE PODATKOV

- Podatkovna baza SiStat: Ekonomsko področje – Transport – Cestni transport – [Cestni blagovni prevoz](#). Objavljajo se absolutni podatki. Podatki o statističnih regijah so objavljeni po standardni klasifikaciji NUTS-3. Objavljeni so še podatki po SKD 2008 in vrsti nevarnega blaga (TR\_ADR – Nevarne snovi);
- Prva objava (transport, cestni transport): »Cestni blagovni prevoz, Slovenija, četrtno«.
- Prva objava (transport): »Transport, Slovenija, mesečno«. Četrtni podatki o cestnem blagovnem prevozu so vsake tri mesece vključeni v mesečno objavo (Prva objava) podatkov o transportu.
- Prva objava (transport, cestni transport): »Cestni blagovni prevoz, Slovenija, letno«;
- Statøpis;
- Regije v številkah;
- Evropski statistični urad (Eurostat);
- Organizacija za ekonomsko sodelovanje in razvoj (OECD) – International Transport Forum (ITF);
- Organizacija za ekonomsko sodelovanje in razvoj (OECD);
- Organizacija Združenih narodov (UNECE).

## 9 REVIDIRANJE PODATKOV

### 9.1 OBJAVLJANJE ZAČASNIH IN KONČNIH PODATKOV

Objavljamo le končne podatke.

### 9.2 DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ČASOVNO PRIMERLJIVOST

Pred letom 1992 so o javnem prevozu blaga po cestah poročala podjetja, registrirana v dejavnosti cestni blagovni prevoz, ki so dosegla določen prag vrednosti prihodkov in števila zaposlenih. O cestnem prevozu za lastne potrebe so poročala podjetja, registrirana v preostalih dejavnostih, ki so imela v lasti vsaj eno tovorno vozilo z nosilnostjo nad eno tono. Prevoz, ki so ga opravile fizične osebe (na primer samostojni avtoprevozniki), pred tem letom ni bil zajet v raziskovanje.

V 4. četrtnem letju 2012 smo spremenili vir podatka o poslovnem subjektu (fizična ali pravna oseba). Do 4. četrtnega leta 2012 smo podatek prevzemali iz Matičnega registra vozil in listin (MRVL), od 4. četrtnega leta 2012 pa podatek prevzemamo iz Poslovnega registra Slovenije.

Letne podatke o cestnem blagovnem prevozu za obdobje 1992–2000 smo ocenili na podlagi prejšnjega raziskovanja cestnega prevoza blaga, poskusnih projektov, izvedenih v letih 1999 in 2000, tekočega raziskovanja cestnega blagovnega prevoza, podatkov o prehajanju tovornih vozil čez državno mejo, rezultatov štetja prometa in podatkov o poslovnih subjektih, ki se ukvarjajo s cestnim blagovnim prevozom.

Metodološko pojasnilo o revidiranju podatkov je dostopno na spletni strani <https://www.stat.si/dokument/5296/RevidiranjeStatisticnihPodatkovMPsplosna.pdf>

## 10 DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA

- Vprašalnik:

- Cestni blagovni prevoz (TR-CES-B/T),

- Standardno poročilo o kakovosti za raziskovanje:

- Cestni blagovni prevoz (TR-CES-B/T),

- Letno poročilo o kakovosti za raziskovanje:



- Cestni blagovni prevoz (TR-CES-B/T),

področje: Transport, podpodročje: Cestni transport.

Metodološka gradiva na spletni strani SURS so dostopna na <https://www.stat.si/statweb/Methods/QuestionnairesMethodologicalExplanationsQualityReports>.

- Glosar za statistiko transporta (3. izdaja, slovenski prevod):  
[https://www.stat.si/doc/pub/glosar\\_transport.pdf](https://www.stat.si/doc/pub/glosar_transport.pdf)

- Glosar za statistiko transporta (5. izdaja, 2019):  
<https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/10013293/KS-GQ-19-004-EN-N.pdf/b89e58d3-72ca-49e0-a353-b4ea0dc8988f>