



METODOLOŠKO POJASNILO

Bernardka Furtula

CESTNI JAVNI LINIJSKI PREVOZ

To metodološko pojasnilo se nanaša na objavljanje podatkov:

- Cestni javni linijski prevoz, Slovenija, letno (Prva objava)
- Transport, Slovenija, mesečno (Prva objava)
- Transport, Slovenija, letno (Prva objava)



September 2021



Kazalo

1	NAMEN.....	3
2	PRAVNI OKVIR.....	3
3	ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI.....	3
4	IZBOR ENOT OPAZOVANJA.....	3
5	ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV.....	4
6	DEFINICIJE.....	4
7	POJASNILA.....	5
8	OBJAVLJANJE PODATKOV.....	6
9	REVIDIRANJE PODATKOV.....	6
10	DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA.....	7

1 NAMEN

Namen objave podatkov je prikaz ključnih statistik cestnega javnega linijskega prevoza.

Osnovni kazalniki so:

- število prepeljanih potnikov,
- število opravljenih potniških kilometrov
- število prevoženih kilometrov avtobusov v mestnem, medkrajevnem in mednarodnem prevozu.

2 PRAVNI OKVIR

- [Letni program statističnih raziskovanj \(LPSR\)](#)
- [Zakon o državni statistiki \(Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01\)](#)
- Partnersko sodelovanje med Statističnim uradom RS in Eurostatom, OECD – International Transport Forum.

3 ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI

Enote, ki jih opisujejo objavljeni podatki, so:

- Cestni javni linijski potniški prevoz (medkrajevni in mednarodni),
- Mestni javni linijski prevoz

4 IZBOR ENOT OPAZOVANJA

Enote opazovanja so poslovni subjekti, ki v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu opravljajo javni linijski prevoz potnikov na najmanj petih linijah.

Izbor enot opazovanja je poln; to pomeni, da so v opazovanje zajete vse enote populacije. Podatke sporočajo tisti poslovni subjekti, ki:

- opravljajo gospodarsko javno službo na podlagi pogodbe o koncesiji;
- imajo licenco za izvajanje mednarodnega linijskega prevoza;
- opravljajo mestni prevoz, ki je organiziran kot javna gospodarska služba;
- opravljajo prevoze na najmanj petih javnih linijah.

Takih poslovnih subjektov je približno 30.

5 ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV

Podatki se zbirajo mesečno in letno.

Podatke za statistično raziskovanje TR-CES-P/M, Potniki v cestnem javnem linijskem prevozu, pridobivamo s tiskanim vprašalnikom, ki ga poročevalskim enotam pošiljamo v izpolnjevanje. Vprašalnik z zahtevanimi podatki, se nanašajo na predpretekli mesec, enote so nam dolžne sporočiti podatke do 15. v vsakem mesecu.

Vse to je veljalo tudi za statistično raziskovanje TR-CES-P/L, Cestni javni linijski prevoz, le da gre za letne podatke. Podatke za leto, ki se je izteklo, so nam poročevalske enote dolžne sporočiti do 4. marca naslednjega leta.

Mesečni in letni podatki so medsebojno primerljivi.

- Od septembra 2016, ko je bil izveden prehod na integrirani javni potniški promet (IJPP) in so bile uvedene enotne subvencionirane vozovnice, pridobivamo določen del podatkov o potnikih in potniških kilometrih v javnem linijskem prevozu, podatke o potnikih v mestnem javnem linijskem prevozu (mesečne podatke) ter podrobneje razčlenjene podatke po različnih razdaljah (letne podatke) iz administrativnega vira (za zdaj gre za ocenjene podatke; ocene pripravi Ministrstvo za infrastrukturo, MZI).

6 DEFINICIJE

Javni linijski prevoz potnikov je prevoz, ki se opravlja na določenih relacijah (linijah), po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih. Opravlja se kot mestni, medkrajevni in mednarodni javni linijski prevoz potnikov.

Javni linijski prevoz se opravlja z **avtobusi**. To so motorna vozila, ki so namenjena za prevoz potnikov in imajo poleg sedeža za voznika še več kot osem sedežev.

Mestni javni linijski prevoz potnikov je javni prevoz potnikov znotraj naselja oz. naselij, ki ga kot javno službo organizira občina.

Medkrajevni javni linijski prevoz potnikov je javni prevoz potnikov med dvema ali več kraji v Sloveniji.

Mednarodni javni linijski prevoz je javni prevoz potnikov med Republiko Slovenijo in drugimi državami.

Cestni javni linijski prevoz je v statističnih prikazih: medkrajevni in mednarodni javni linijski prevoz.

Prepeljani potnik je vsaka oseba, ki je kupila vozovnico (ali ima kak drug ustrezen dokument) in je vstopila v avtobus z namenom, da se pripelje do namembne postaje.

Število prevoženih kilometrov: Dejanske razdalje, ki so jih prevozili avtobusi na rednih linijskih prevozi. Druge razdalje se ne upoštevajo, npr. vožnja na začetno postajo ali s končne postaje.

Potniški kilometri (pkm) so seštevki zmnožkov števila potnikov in razdalj, na katerih so se ti potniki peljali. **1 pkm** je prevoz enega potnika na razdalji 1 km.

Linija je določena relacija in smer vožnje od začetne do končne avtobusne postaje. Število linij je vsota vseh linij, ki so določene z začetno in končno postajo. V številu niso zajete linije posebnih linijskih prevozov (npr. posebni šolski prevozi za izlete, ki jih organizira šola).

Dolžina ene linije je razdalja v kilometrih od začetne do končne avtobusne postaje; upoštevana je razdalja samo v eni smeri linije.

Vožnje na linijah so vožnje/odhodi avtobusov skladno z voznim redom samo v eno stran linije.

Pogonsko gorivo je količina pogonskega goriva, ki je bila porabljena samo za izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov.

IJPP (integrirani javni potniški promet)

MZI je s septembrom 2016 začelo uvajati sistem integriranega javnega potniškega prevoza. Omenjeni sistem trenutno vključuje samo dijaške in študentske vozovnice. Od septembra 2016 pridobivamo podatke o potnikih in potniških kilometrih za mestni in medkrajevni promet od MZI. Ker gre za projekt, ki se še uvaja, so podatki za zdaj še ocene.

Definicije iz stare metodologije so navedene v razdelku 9.2.

7 POJASNILA

7.1 KLASIFIKACIJE

Podatke ne objavljamo po nobeni klasifikaciji.

7.2 OBDELAVA PODATKOV

UREJANJE PODATKOV

Podatke smo uredili z uporabo ustreznih sistematskih in individualnih popravkov.

Več o urejanju podatkov lahko preberete v splošnem metodološkem pojasnilu [Statistično urejanje podatkov](#).

UTEŽEVANJE

Postopkov uteževanja podatkov nismo uporabili.

DESEZONIRANJE

Postopki desezoniranja niso smiselni.

7.3 INDEKSI

Indeksov ne objavljamo.

7.4 NATANČNOST

Natančnosti ne izračunavamo.

7.5 DRUGA POJASNILA

8 OBJAVLJANJE PODATKOV

- Podatkovna baza SiStat: Ekonomsko področje – Transport – [Cestni potniški prevoz](#). (Objavljajo se začasni podatki).
- Prva objava (Transport, Cestni potniški prevoz): »Cestni potniški prevoz, Slovenija, letno«
- Elektronska objava (Transport): »Transport, Slovenija, letno«.

9 REVIDIRANJE PODATKOV

9.1 OBJAVLJANJE ZAČASNIH IN KONČNIH PODATKOV

Začasne podatke objavljamo mesečno, končne podatke pa v mesecu juniju.

Objavljanje začasnih in končnih podatkov je načrtovano. Zaradi potreb uporabnikov po pravočasnih informacijah objavimo začasne podatke, ki ustrezajo merilom kakovosti uradnih statističnih podatkov, tudi če ne dosegajo kakovosti, ki jo je pri takih podatkih mogoče doseči s popolnejšim in točnejšim poročanjem. Podatke revidiramo, ker so lahko novejši, popolnejši oziroma kakovostnejši podatki bistveno boljša podlaga h kakovosti odločanja.

9.2 DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ČASOVNO PRIMERLJIVOST

V časovni vrsti ni prišlo do prelomov, zato so vse časovne točke primerljive.

10 DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA

Metodološka gradiva na spletni strani SURS so dostopna na <https://www.stat.si/statweb/Methods/QuestionnairesMethodologicalExplanationsQualityReports>.

- Vprašalnik za statistično raziskovanje Potniki v cestnem javnem linijskem prevozu (TR-CES-P/M),
- Vprašalnik za statistično raziskovanje Cestni javni linijski prevoz (TR-CES-P/L),

področje: Transport, podpodročje: Cestni transport

Letno in mesečno raziskovanje o cestnem potniškem prometu (TR-CES-P/L , TR-CES-P/M).