



## METODOLOŠKO POJASNILO

---

**Bernardka Furtula, Alenka Škafar Božič**

# CESTNI JAVNI LINIJSKI PREVOZ

To metodološko pojasnilo se nanaša na objavljanje podatkov:

- Cestni javni linijski prevoz, Slovenija, letno (Prva objava)
- Transport, Slovenija, mesečno (Prva objava)
- Transport, Slovenija, letno (Prva objava)



Avgust 2024

## Kazalo

1	NAMEN.....	3
2	PRAVNI OKVIR.....	3
3	ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI.....	3
4	IZBOR ENOT OPAZOVANJA.....	3
5	ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV.....	3
6	DEFINICIJE.....	4
7	POJASNILA.....	5
8	OBJAVLJANJE PODATKOV.....	6
9	REVIDIRANJE PODATKOV.....	6
10	DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA.....	7

## 1 NAMEN

Namen mesečne objave podatkov o številu potnikov in številu potniških kilometrov je prikaz mesečnega gibanja v dejavnosti javnega potniškega prevoza. Namen letne objave je dodatna osvetlitev dejavnosti s podatki o porabljenem gorivu in prevoženih razdaljah avtobusov v javnem potniškem prevozu.

## 2 PRAVNI OKVIR

- [Letni program statističnih raziskovanj \(LPSR\)](#)
- [Zakon o državni statistiki \(Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01\)](#)

## 3 ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI

Enota, ki jo opisujejo objavljeni podatki, je potnik oz. njegova vožnja z avtobusom v javnem linijskem prevozu.

Potnik opravi potniške kilometre (PKM).

## 4 IZBOR ENOT OPAZOVANJA

Takih poslovnih subjektov je v letu 2024 šest, v 2023 jih je bilo osem, v 2022 10, v letu 2021 20 in v letu 2020 29. Število enot se je zmanjšalo, ker so večje enote pripojile manjše.

Takih poslovnih subjektov je v letu 2024 šest, v 2023 jih je bilo osem, v 2022 10, v letu 2021 20 in v letu 2020 29. Število enot se je zmanjšalo, ker so večje enote pripojile manjše.

## 5 ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV

Podatki se zbirajo mesečno in letno.

Podatke za statistično raziskovanje »Potniki v cestnem javnem linijskem prevozu« (TR-CES-P/M) pridobivamo s tiskanim vprašalnikom. Podatke za predhodni mesec nam morajo poročevalske enote sporočiti najpozneje do 15. v tekočem mesecu.

Podatke za letno statistično raziskovanje »Cestni javni linijski prevoz (TR-CES-P/L)« nam morajo poročevalske enote sporočiti na začetku marca v naslednjem koledarskem letu.

Mesečni in letni podatki so medsebojno primerljivi.

Od prehoda na integrirani javni potniški prevoz (IJPP) in uvedbe enotne subvencionirane vozovnice septembra 2016 pridobivamo del podatkov o potnikih v javnem linijskem prevozu iz informacijskega sistema za IJPP, ki ga vzdržuje Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE).

Del podatkov o potniških kilometrih v medkrajevnem prevozu od septembra 2021 ocenjujemo na SURS-u.

## 6 DEFINICIJE

**Javni linijski prevoz potnikov** je prevoz, ki se opravlja na določenih relacijah (linijah), po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih. Opravlja se kot mestni, medkrajevni in mednarodni javni linijski prevoz potnikov.

Javni linijski prevoz se opravlja z **avtobusi**. To so motorna vozila, ki so namenjena za prevoz potnikov in imajo poleg sedeža za voznika še več kot osem sedežev.

**Mestni javni linijski prevoz potnikov** je javni prevoz potnikov znotraj naselja oz. naselij, ki ga kot javno službo organizira občina.

**Medkrajevni javni linijski prevoz potnikov** je javni prevoz potnikov med dvema ali več kraji v Sloveniji.

**Mednarodni javni linijski prevoz** je javni prevoz potnikov med Republiko Slovenijo in drugimi državami.

**Cestni javni linijski prevoz** je v statističnih prikazih medkrajevni in mednarodni javni linijski prevoz.

**Prepeljani potnik** je vsaka oseba, ki je kupila vozovnico (ali ima kak drug ustrezeni dokument) in je vstopila v avtobus z namenom, da se pripelje do namembne postaje.

**Število prevoženih kilometrov** so dejanske razdalje, ki so jih prevozili avtobusi na rednih linijskih prevozih. Druge razdalje se ne upoštevajo, npr. vožnja na začetno postajo ali s končne postaje.

**Potniški kilometri (pkm)** so seštevki zmnožkov števila potnikov in razdalj, na katerih so se ti potniki peljali. **1 pkm** je prevoz enega potnika na razdalji 1 km.

**Pogonsko gorivo** je količina pogonskega goriva, porabljena samo za izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov.

**IJPP** – integrirani javni potniški prevoz, ki ga je za promet pristojno ministrstvo začelo uvajati leta 2016 (več v razdelku 7.5).

## **7 POJASNILA**

### **7.1 KLASIFIKACIJE**

Podatkov ne objavljamo po nobeni klasifikaciji.

### **7.2 OBDELAVA PODATKOV**

#### **UREJANJE PODATKOV**

Podatke smo uredili z uporabo ustreznih sistematskih in individualnih popravkov.

Več o urejanju podatkov lahko preberete v splošnem metodološkem pojasnilu [Statistično urejanje podatkov](#).

#### **UTEŽEVANJE**

Postopkov uteževanja podatkov nismo uporabili.

#### **DESEZONIRANJE**

Postopki desezoniranja niso smiselni.

### **7.3 INDEKSI**

Indeksov ne objavljamo.

### **7.4 NATANČNOST**

Natančnosti ne izračunavamo.

### **7.5 DRUGA POJASNILA**

Pristojno ministrstvo je septembra 2016 začelo uvajati integrirani javni potniški prevoz (IJPP), in sicer z integrirano relacijsko vozovnico za dijake, študente in udeležence izobraževanja odraslih. S tako vozovnico se je imetnik lahko peljal z vlakom ali katerim koli avtobusnim prevoznikom. Vozovnica je bila subvencionirana in je veljala tudi v mestnem prevozu. Za to skupino uporabnikov je sistem ostal nespremenjen do 1. septembra 2021. S tem dnem so imetniki začeli uporabljati vozovnice, ki veljajo za območje celotne Slovenije in tudi ob koncu tedna (t. i. *vozovnica Slovenija*).

Leta 2019 so bile uvedene prenosljive enkratna, dnevna, tedenska, mesečna in letna enotna relacijska vozovnica za preostale uporabnike. Na začetku leta 2020 so uvedli tudi mesečno enotno imensko vozovnico.

Sredi leta 2020 je bila uvedena brezplačna vozovnica *Slovenija*, ki vključuje 4 skupine upravičencev: upokojniki, osebe, starejše od 65 let, imetniki evropske invalidske kartice in vojni veterani. Od oktobra 2021 velja ta vozovnica tudi v mestnem prometu v Ljubljani in Mariboru. Njena uporaba se je 1. junija 2022 razširila še na občine Celje, Kranj, Koper, Krško in Novo mesto.

Junija 2023 je bila uvedena splošna vozovnica *Slovenija*.

## 8 OBJAVLJANJE PODATKOV

- Podatkovna baza SiStat: Ekonomsko področje – Transport – [Cestni potniški prevoz](#) (objavljajo se začasni podatki),
- Prva objava (Transport): »Transport, Slovenija, mesečno«,
- Prva objava (Transport, Cestni potniški prevoz): »Cestni potniški prevoz, Slovenija, letno«,
- Elektronska objava (Transport): »Transport, Slovenija, letno«.

## 9 REVIDIRANJE PODATKOV

### 9.1 OBJAVLJANJE ZAČASNIH IN KONČNIH PODATKOV

Začasne podatke objavljamo mesečno, končne podatke pa v juniju.

Objavljanje začasnih in končnih podatkov je načrtovano. Zaradi potreb uporabnikov po pravočasnih informacijah objavimo začasne podatke, ki ustrezajo merilom kakovosti uradnih statističnih podatkov, tudi če ne dosegajo kakovosti, ki jo je pri takih podatkih mogoče doseči s popolnejšim in točnejšim poročanjem. Podatke revidiramo, ker lahko novejši, popolnejši oziroma kakovostnejši podatki bistveno pripomorejo h kakovosti odločanja na podlagi podatkov.

### 9.2 DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ČASOVNO PRIMERLJIVOST

Z letom 2013 sta bila vsebinsko in oblikovno prenovljena mesečni in letni vprašalnik, opuščeno je zbiranje podatkov, ki niso bili objavljeni ali pa po njih uporabniki niso poizvedovali. Vprašalnika sta terminološko skladna z veljavno zakonodajo, termin »notranji prevoz brez mestnega prevoza« je nadomeščen s terminom »medkrajevni prevoz«.

Od leta 2012 podatki o številu potnikov in potniških kilometrov v cestnem javnem linijskem prevozu, natančneje v medkrajevnem javnem linijskem

prevozu, niso popolnoma primerljivi s podatki predhodnih let. Poglavitna razloga sta omenjena prenova vprašalnika ter prehod nekaterih večjih podjetij na uporabo elektronskih vozovnic oz. natančnejše spremljanje prevozov potnikov in s tem natančnejše izračunavanje potniških kilometrov. V predhodnih letih so sporočani podatki temeljili na ocenah prevoznikov. Podatki na mesečnem vprašalniku, ki jih pred letom 2013 poročevalske enote niso sporočale, so bili naknadno pridobljeni za leto 2012, zato sta ti dve leti med seboj primerljivi.

Podatki o številu potnikov v mestnem javnem linijskem prevozu od leta 2010 dalje niso primerljivi s podatki o številu potnikov za prejšnja leta. Tudi tukaj je razlog prehod na elektronsko evidentiranje prevozov potnikov pri nekaterih podjetjih, ki opravljajo dejavnost javnega linijskega prevoza. Pred tem so bili podatki o številu prepeljanih potnikov le ocene prevoznikov.

## 10 DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA

Metodološka gradiva na spletni strani SURS so dostopna na <https://www.stat.si/statweb/Methods/QuestionnairesMethodologicalExplanationsQualityReports>.

- Vprašalnik za statistično raziskovanje Potniki v cestnem javnem linijskem prevozu (TR-CES-P/M),
- Vprašalnik za statistično raziskovanje Cestni javni linijski prevoz (TR-CES-P/L),

področje: Transport, podpodročje: Cestni transport.

- Poročilo o kakovosti za raziskovanje:
  - Letno in mesečno raziskovanje o cestnem potniškem prevozu (TR-CES-P/L, TR-CES-P/M).

področje: Transport, podpodročje: Cestni transport