



Mateja Kos

ŠTETJE CESTNEGA PROMETA

To metodološko pojasnilo se nanaša na objavljanje podatkov:

- Štetje cestnega prometa, Slovenija, četrtno



Julij 2024

Kazalo

1	NAMEN.....	3
2	PRAVNI OKVIR.....	3
3	ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI.....	3
4	IZBOR ENOT OPAZOVANJA.....	3
5	ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV.....	3
6	DEFINICIJE.....	3
7	POJASNILA.....	4
8	OBJAVLJANJE PODATKOV.....	5
9	REVIDIRANJE PODATKOV.....	5
10	DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA.....	5

1 NAMEN

Namen objave statističnih podatkov o štetju cestnega prometa je prikaz podatkov o prometu potniških in tovornih vozil na slovenskih cestah. Podatki prikazujejo gibanje, obseg in strukturo prometa.

2 PRAVNI OKVIR

- [Letni program statističnih raziskovanj \(LPSR\)](#)
- [Zakon o državni statistiki \(Uradni list RS, št. 45/95 in 9/01\)](#)

3 ENOTA, KI JO OPISUJEJO OBJAVLJENI PODATKI

Enota, ki jo opisujejo podatki je vozilo, ki ga zazna števec prometa.

4 IZBOR ENOT OPAZOVANJA

Enota opazovanja je avtocestni odsek, na katerem je števec prometa.

Statistično raziskovanje Štetje cestnega prometa (TR-AŠP) se izvaja na podlagi polnega zajema. V opazovanje so vključeni vsi avtomatski števci prometa, ki štejejo vozila v obeh smereh vožnje. Na avtocestnem omrežju je nekaj več kot 170 števecov, v raziskovanje jih je vključenih 21. Izbrani so bili na podlagi obsega prometa, vrste števca in regije oziroma avtocestnega odseka. Izbor obsega števec prometa, ki zmorejo ločevati med kategorijami vozil in so nameščeni na različnih odsekih avtocestnega omrežja v Sloveniji.

5 ZBIRANJE IN VIRI PODATKOV

Podatki se zbirajo mesečno.

Podatke za raziskovanje TR-AŠP pridobimo iz administrativnega vira Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI). Ta podatke zbira za namen spremljanja prometa.

6 DEFINICIJE

Avtomatski števci prometa so nameščeni na cestnih odsekih in spremljajo stanje prometa. V večini se uporabljajo števci tipa QLTC8C, ki podpirajo prenos podatkov GPRS (pametni števci). Podatki po posameznih lokacijah se zbirajo

prek strežnika. Ta podpira tudi delovanje sistema Traffic Agent, ki vsakih 5 minut preverja stanje prometa na lokacijah in podatke v obliki datotek XML samodejno pošilja na DRSI.

Lokacija števnege mesta: točna lokacija števnege mesta je določena z državnim koordinatnim sistemom (D96/TM). Vsako števno mesto je poimenovano ter dodatno opredeljeno s številko ceste, številko odseka, števno točko, tipom štetja in koordinatama xy. Prikazano je tudi na [karti cestnega omrežja](#).

Štetje prometa je način ugotavljanja števila in vrste vozil, ki prevozijo izbrani odsek ceste v določenem času.

Dnevno povprečje je povprečno število vozil na dan, izračunano na podlagi podatkov avtomatskega števca prometa o skupnem številu vozil, ki so v določenem mesecu prevozila izbrani odsek ceste, ter števila dni v tem mesecu.

Cestna infrastruktura: V Sloveniji ceste javnega cestnega omrežja delimo na državne in občinske. Državne ceste so v lasti države, občinske pa v lasti posameznih občin.

Potniška vozila so vozila za prevoz potnikov ter vključujejo avtomobile, motorje in avtobuse.

Tovorna vozila so vozila, ki se uporabljajo za prevoz blaga. Delimo jih na lahka tovorna vozila (do 3,5 tone), srednja tovorna vozila (3,5–7 ton), težka tovorna vozila (nad 7 ton) ter tovorna vozila s priklopniki in vlačilci.

7 POJASNILA

7.1 KLASIFIKACIJE

7.2 OBDELAVA PODATKOV

UREJANJE PODATKOV

Podatke smo uredili s postopki vstavljanja podatkov in z uporabo ustreznih individualnih popravkov. Pri vstavljanju podatkov smo uporabili: metodo uporabe zgodovinskih podatkov in metodo notranjega darovalca.

Podatki se vstavijo le, če manjkajo za določeno obdobje, krajše od enega meseca. Če števec ni deloval celoten mesec, pa se podatki ne vstavijo.

Več o urejanju podatkov lahko preberete v splošnem metodološkem pojasnilu [Statistično urejanje podatkov](#).

UTEŽEVANJE

Postopkov uteževanja podatkov nismo uporabili.

DESEZONIRANJE

Postopki desezoniranja niso smiselni.

7.3 INDEKSI

Indeksov ne objavljamo.

7.4 NATANČNOST

Natančnosti ne izračunavamo.

7.5 DRUGA POJASNILA

8 OBJAVLJANJE PODATKOV

- Podatkovna baza SiStat: Transport – Cestni transport – [Štetje prometa](#). Objavljajo se absolutni podatki.
- Prva objava (Transport, Cestni transport): »Štetje cestnega prometa, Slovenija, četrtno«.

9 REVIDIRANJE PODATKOV

9.1 OBJAVLJANJE ZAČASNIH IN KONČNIH PODATKOV

Začasnih podatkov ne izkazujemo. Objavimo le končne podatke.

9.2 DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ČASOVNO PRIMERLJIVOST

V časovni vrsti ni prišlo do prelomov, zato so vse časovne točke primerljive.

10 DRUGA METODOLOŠKA GRADIVA

Metodološka gradiva na spletni strani SURS so dostopna na <https://www.stat.si/statweb/Methods/QuestionnairesMethodologicalExplanationsQualityReports>.

- Vprašalnik:
 - Podatkov za to raziskovanje SURS ne zbira z vprašalnikom.