



Zakon o državni statistiki (Uradni list RS, št. 45/95 in št. 9/01)
 Letni program statističnih raziskovanj za leto 2005 (Ur. list RS, št. 133/04)
 Posredovanje podatkov je obvezno.

LETNO POROČILO O POMORSKEM TRANSPORTU v letu 2004

Prosimo, da izpolnjeno poročilo fotokopirate, original pošljete do 20. 3. 2005
 Statističnemu uradu Republike Slovenije, Ljubljana, Vožarski pot 12, p. p. 3570,
 fotokopijo pa obdržite za lastno evidenco in morebitno preverjanje podatkov.

2 | 0 | 0 | 4

Tabela 1: INVENTARNO STANJE LADIJ OB KONCU LETA

1		Število	BRT	Potniška mesta	Število ležišč	Bruto nosilnost (DTW) v tonah	Moč glavnega pogonskega motorja
		2	3	4	5	6	7
1	Ladja za prevoz tekočega razsutega tovora	skupaj					
2		od tega nove					
3	Ladja za prevoz suhega razsutega tovora	skupaj					
4		od tega nove					
5	Ladja za prevoz kontejnerjev	skupaj					
6		od tega nove					
7	Specializirana ladja	skupaj					
8		od tega nove					
9	Ladja za prevoz generalnega tovora	skupaj					
10		od tega nove					
11	Maona za prevoz suhega tovora	skupaj					
12		od tega nove					
13	Potniška ladja	skupaj					
14		od tega nove					
15	Ribiška ladja	skupaj					
16		od tega nove					
17	Dejavnosti na odprtem morju	skupaj					
18		od tega nove					
19	Vlačilec	skupaj					
20		od tega nove					
21	Razno	skupaj					
22		od tega nove					

Tabela 2: IZKORIŠČANJE LADIJ¹⁾

1	Prevožena pot v morskih miljah	PM-milje ²⁾ oziroma DWT-milje v tisočih	Časovni fond ladij v tisoč PM-dnevih ²⁾ oz. DWT-dnevih					
			skupaj (5+8+9)	v prometu			v popravilu	zunaj izkoriščanja
				vsi (6+7)	v plovbi	v postanku v pristaniščih		
2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Ladja za prevoz tekočega razsutega tovora							
2	Ladja za prevoz suhega razsutega tovora							
3	Ladja za prevoz kontejnerjev							
4	Specializirana ladja							
5	Ladja za prevoz generalnega tovora							
6	Maona za prevoz suhega tovora							
7	Potniška ladja							
8	Ribiška ladja							
9	Dejavnosti na odprtem morju							
10	Vlačilec							
11	Razno							

1) Navedite le skupne podatke za vse domače ladje in ladje, najete od svojega podjetja v tujini (ne upoštevajte tujih ladij, vzetih v najem).

2) PM - potniška mesta.

Tabela 3: PREVOZ POTNIKOV

1	Skupaj			Jadran			Mediteran	Čezmorska plovba
	ves prevoz	notranji prevoz	mednarodni prevoz	ves prevoz	notranji prevoz	mednarodni prevoz		
2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Prepeljani potniki							
2	Potniške milje v tisočih							

Tabela 4: PREVOZ BLAGA

1	Skupaj	Notranji prevoz	Izvoz	Uvoz	Tranzit	Prevoz med tujimi pristanišči
	2	3	4	5	6	7
1	Prepeljano blago v tisoč tonah					
2	Tonske milje v tisočih					

Tabela 5: IZVOZ IN UVOZ PO REGIJAH

v tisočih

		Merska enota	Izvoz				Uvoz			
			skupaj	generalni tovor	razsuti tovor	tekoči tovor	skupaj	generalni tovor	razsuti tovor	tekoči tovor
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Skupaj	tone								
2		tonske milje								
3	Jadran in Mediteran	tone								
4		tonske milje								
5	Atlantska obala Evrope	tone								
6		tonske milje								
7	Zahodna Afrika	tone								
8		tonske milje								
9	Obala indijskega oceana, Rdečega morja in Perzijskega zaliva	tone								
10		tonske milje								
11	Vzhodna Azija in Oceanija	tone								
12		tonske milje								
13	Severna in Srednja Amerika	tone								
14		tonske milje								
15	Južna Amerika	tone								
16		tonske milje								

Tabela 6: DELO LADIJ MED TUJIMI PRISTANIŠČI (od tega tranzit napisati v levem zgornjem kotu okenc)

V področje		Lz področja	Skupaj	Jadran in Mediteran	Atlantska obala Evrope	Zahodna Afrika	Obala ind. o., Rdečega m., Perz. zaliva	Vzhodna Azija in Oceanija	Severna in Srednja Amerika	Južna Amerika
			1	2	3	4	5	6	7	8
1	Skupaj	tone								
2		tm								
3	Jadran in Mediteran	tone								
4		tm								
5	Atlantska obala Evrope	tone								
6		tm								
7	Zahodna Afrika	tone								
8		tm								
9	Obala indijskega oceana, Rdečega morja in Perzijskega zaliva	tone								
10		tm								
11	Vzhodna Azija in Oceanija	tone								
12		tm								
13	Severna in Srednja Amerika	tone								
14		tm								
15	Južna Amerika	tone								
16		tm								

Tabela 7: PREVOZ KONTEJNERJEV

1	Kontejnerji z blagom						Prazni kontejnerji					
	40 čevljev		30 čevljev		20 čevljev		40 čevljev		30 čevljev		20 čevljev	
	število	skupna dolžina v čevljih	število	skupna dolžina v čevljih	število	skupna dolžina v čevljih	število	skupna dolžina v čevljih	število	skupna dolžina v čevljih	število	skupna dolžina v čevljih
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Kontejnerji skupaj (2+3) (4+5)											
2	Domači											
3	Tuji											
4	V notranjem prevozu											
5	V mednarodnem prevozu (6+7+8+9)											
6	Izvoz											
7	Uvoz											
8	Tranzit											
9	Prevoz med tujimi pristanišči											

Tabela 8: PREVOZ BLAGA S KONTEJNERJI

1	Skupaj		40 čevljev		30 čevljev		20 čevljev	
	prepeljano blago v tonah	tonske milje	prepeljano blago v tonah	tonske milje	prepeljano blago v tonah	tonske milje	prepeljano blago v tonah	tonske milje
2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Skupaj							
2	Z domačimi							
3	S tujimi							
4	V notranjem prevozu							
5	V mednarodnem prevozu							
6	Izvoz							
7	Uvoz							
8	Tranzit							
9	Prevoz med tujimi pristanišči							

Tabela 9: PREVOZ PROMETNIH SREDSTEV

1	Cestna prevozna sredstva									Železniški vagoni			Maone			
	polna						prazna			polni		prazni	polne		prazne	
	skupaj		motorna vozila		priklopna vozila		skupaj	motor-na vozila	priklopna vozila	številni	teža v tonah	številni	številni	številni	teža v tonah	številni
	število	teža v tonah	število	teža v tonah	število	teža v tonah	število	število	število	število	teža v tonah	število	število	teža v tonah	število	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Skupaj															
2	Notranji prevoz															
3	Mednarodni prevoz															
4	Izvoz															
5	Uvoz															
6	Tranzit															
7	Prevoz med tujimi pristanišči															

Tabela 10: NABAVA IN PORABA POGONSKEGA MATERIALA

v tonah

		Nabavljeno												Porabljeno			
		skupaj				doma				v tujini							
1		2				3				4				5			
1	Plinsko olje																
2	Mazut																
3	Maziva																

1000 l plinskega olja = 0,86 t.

Tabela 11: PRIHODKI V SLOVENIJI

v tisoč SIT

Čisti prihodki od prodaje (AOP 090)*	
--------------------------------------	--

od tega:

1		Skupaj	Prodaja na domačem trgu	Prodaja na tujem trgu - izvoz
		2 (3+4)	3	4
1	Pomorski prevoz skupaj (2+3)			
2	Potniški			
3	Blagovni			
4	Ladje, dane v najem s posadko			
5	Ladje, dane v najem brez posadke			
6	Stranske dejavnosti skupaj (7+8+9)			
7	Stranske prevozne prometne dejavnosti			
8	Ostale stranske prometne dejavnosti			
9	Druge dejavnosti			

* Oznaka AOP iz Podatkov iz izkaza poslovnega izida (AJPES)

Tabela 12: CELOTNI PRIHODKI IN ODHODKI – V SLOVENIJI IN V TUJINI

v tisoč SIT

1		Skupaj	Potniški	Blagovni
		2 (3+4)	3	4
1	Prihodki od prodaje skupaj (2+3+4+5)			
2	Prihodki od pomorskih prevozov			
3	Prihodki od dajanja ladij v najem s posadko			
4	Prihodki od dajanja ladij v najem brez posadke			
5	Drugi prihodki od prodaje			
6	Poslovni odhodki skupaj (7+8+9+10+11+12)			
7	Stroški pogonskih goriv in maziv			
8	Ostali stroški materiala			
9	Stroški storitev			
10	Stroški dela			
11	Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev			
12	Drugi poslovni odhodki			

Pojasnila:

Priimek in ime izpolnjevalca(-ke):

Podpis odgovorne osebe

Tel. št.: _____

V _____, dne _____ 2005

NAVODILA ZA IZPOLNJEVANJE POROČILA TR-POM/L 2004

Letno poročilo o pomorskem transportu so dolžna pošiljati Statističnemu uradu vsa podjetja in druge organizacije, ki so registrirani v dejavnosti pomorskega transporta.

Tab. 1: INVENTARNO STANJE LADIJ OB KONCU LETA

V tabelo je treba vpisati podatke o ladjah, ki so namenjene prevozu potnikov in blaga, po vrstah in tehničnih karakteristikah ter po stanju zadnjega dne v letu. Podatke o novozgrajenih ladjah, ki so bile nabavljene med poročevalskim letom, je treba navesti posebej.

V inventarno stanje so zajete vse ladje, ki se vodijo kot osnovna sredstva podjetja oz. druge organizacije, ne glede na to, ali so sposobne za opravljanje prevozov ali ne. Naročene ladje, ki jih še gradijo, se uvrstijo v inventarni plovni park šele po vključitvi med prevozna sredstva in registraciji v pristojni Upravi RS za pomorstvo. Za ladje, ki so na koncu poročevalskega obdobja v generalnem remontu (pri čemer je predvidena sprememba tonaže oz. pogonske moči), je treba za inventarni plovni park vnesti podatke o njihovi tonaži in pogonski moči, ki so ju imele pred odhodom v generalni remont. Po končanem remontu se v poročilo o plovnem parku vnese njihova nova tonaža oz. pogonska moč.

V inventarni plovni park je treba vključiti tudi tiste ladje, ki jih je poročevalska enota, ki sestavlja poročila, najela od svojega podjetja v tujini, in tudi ladje, ki jih je dala v najem drugemu uporabniku. V inventarni plovni park pa ne šteje tistih ladij, ki jih je poročevalska enota najela od tujega lastnika.

BRT je prostorninska enota, ki zajema celoten zaprt prostor na ladji, pod palubo in nad njo.

ŠTEVILO POTNIŠKIH MEST je določeno za vsako ladjo pri uradni meritvi in je vpisano na dovoljenju za plovbo, ki ga izda pristojna pristaniška kapitanija. Število ležišč v ta podatek ni vključeno, da se podatek o nosilnosti potnikov ne bi izkazoval dvojno.

NOSILNOST je masa tovora, ki jo lahko naenkrat naložimo na ladjo. Vpisati je treba (DWT) bruto nosilnost, ki je stalna enota (glede na neto nosilnost, ki je spremenljiva enota in se uporablja za druge namene).

MOČ POGONSKEGA MOTORJA je izražena v kW (po DIN-standardu) in je vpisana na pogonskem stroju.

KLASIFIKACIJA VRST LADIJ (ICST-COM)

Ladja za prevoz tekočega razsutega tovora: oljni tanker, tanker za prevoz kemičnih snovi, tanker za prevoz tekočega plina, maona za prevoz olja, drugi tankerji;

Ladja za prevoz suhega razsutega tovora: tanker alternativne gradnje, ladja za prevoz razsutega tovora;

Ladja za prevoz kontejnerjev;

Specializirana ladja: ladja za prevoz maon, ladja za prevoz kemičnih snovi, ladja za prevoz radioaktivnih snovi, ladja za prevoz živine, ladja za prevoz vozil, druge specializirane ladje;

Ladja za prevoz generalnega tovora: ladja za prevoz hlajenega tovora, RO-RO potniška ladja, RO-RO kontejnerska ladja, ostale RO-RO ladje, tovorna potniška ladja, ladja za prevoz generalnega tovora in kontejnerjev, enokrovna ladja, večkrovna ladja;

Maona za prevoz suhega tovora: krovna maona, maona za suhi tovor, maona za prevoz na specializiranih ladjah, odprta maona

za prevoz suhega tovora, pokrita maona za prevoz suhega tovora, druge maone za prevoz suhega tovora;
Potniška ladja: luksuzna potniška ladja, druge potniške ladje;
Ribiška ladja: ribiška ladja, ladja za predelavo rib;
Dejavnosti na odprtem morju: ladja za vrtnje in preiskovanje, ladja za podporo na odprtem morju;
Vlačilec: vlačilec, potisni vlačilec;
Razno: plavajoči bager, raziskovalna ladja, druge ladje.

Tab. 2: IZKORIŠČANJE LADIJ

PREVOŽENA POT v morskih miljah je merska enota dela ladij. Ti podatki so zbirni za vse predvidene kategorije ladij.

PM-MILJE so prevožena pot enega potniškega mesta na razdalji ene morske milje.

DWT-MILJE so prevožena pot ene tone nosilnosti (DWT) na razdalji ene morske milje.

Izračunavanje PM-milj in DWT-milj je enostavno, če se vodi evidenca o prevoženi razdalji vsake ladje za poročevalsko obdobje. Zahtevane podatke dobimo tako, da prevoženo pot vsake ladje množimo z njeno zmogljivostjo (številom potniških mest ali DWT), nato pa te zmnožke seštejemo po kategorijah ladij ter dobimo skupne PM-milje oz. DWT-milje.

ČASOVNI FOND LADJE je merska enota za delo ladje v določenem časovnem obdobju. Ker se nato nosilnost spreminja, se časovni fond tovornih ladij izračunava s pomočjo DWT-nosilnosti, ki je nespremenljiva.

Zaradi izračunavanja časovnega fonda je treba voditi evidenco o številu dni, ko je bila posamezna ladja v sklopu plovnega parka. Ta evidenca je še posebej pomembna takrat, ko se v poročevalskem obdobju zelo spremeni sestava plovnega parka.

Skupni časovni fond ladje v PM-dnevih ali DWT-dnevih dobimo tako, da zmnožimo število dni ladje, ko je bila le-ta v sestavi plovnega parka, z nosilnostjo ladje, izraženo s številom potniških mest oz. DWT. Te posamične podatke seštejemo po ladijskih kategorijah in dobimo zbirne podatke.

Skupni časovni fond je treba deliti na tri skupine:

- v prometu
- v popravilu
- zunaj izkoriščanja.

Časovni fond v prometu pa je treba deliti na dve skupini:

- v plovbi
- v postanku v pristaniščih.

ČASOVNI FOND V PROMETU se nanaša samo na čas ladij na plovbi z naloženim blagom ali brez njega.

ČASOVNI FOND V POSTANKU V PRISTANIŠČIH se nanaša na čas, ko ladja stoji v pristanišču zaradi čakanja na nalaganje ali razlaganje, zaradi čakanja na privez, postavitve v bunker, izogibanja slabemu vremenu itd.

ČASOVNI FOND V POPRAVILU je čas, ko je bila ladja v popravilu, kamor je štet tudi čas, ko je ladja čakala na vrsto za popravilo v ladjedelnici. Sem pa se ne šteje čas tekočih popravil, med katerimi ladja ne prekinja svojega dela.

ČASOVNI FOND ZUNAJ IZKORIŠČANJA se nanaša na tisti čas, ko je zaradi pomanjkanja blagovnih prevozov ladja dlje časa privezana in čaka na ugodnejše razmere na tržišču ladijskega prostora.

Tab. 3: PREVOZ POTNIKOV

POTNIK je vsaka oseba, ki ima vozovnico ali drug ustrezen prevozni dokument. Na ladjo se je vkrcal, da se prepelje do določenega mesta.

Število prepeljanih potnikov se nanaša na stvaren prevoz in ne na različna obračunavanja oz. ocene po izkušnjah. Če je npr. za opravljanje prevoza s pogodbo najeta vsa ladja, je treba upoštevati dejansko število potnikov, ne pa navesti npr. vso zmogljivost ladje.

POTNIŠKA MILJA (pnm) je merska enota potniškega prevoza in je prevoz 1 potnika na razdalji 1 morske milje.

Potniški prevoz je treba v geografskem smislu deliti na:

- NOTRANJI PREVOZ, pri katerem gre za prevoz potnikov med slovenskimi pristanišči, in
- MEDNARODNI PREVOZ, pri katerem gre za prevoz potnikov med slovenskim in tujim pristaniščem.

Število prepeljanih potnikov in realizirane potniške milje je treba navesti še po delitvi prevozov med pristanišči v Jadranskem in Sredozemskem morju in v čezmorski plovbi.

Tab. 4: PREVOZ BLAGA

K prepeljanemu blagu so štete vse pošiljke blaga, ki so bile prepeljane po pogodbi o prevozu blaga. Količina prepeljanega blaga se navaja po bruto masa blaga, v kateri je upoštevana tudi masa emba-laže. Pri tem se masa blaga pod 500 kg zanemari, od 500 do 999 kg pa zaokroži na eno tono.

TONSKA MILJA (tnm) je merska enota blagovnega prevoza in pomeni prevoz 1 tone blaga na razdalji 1 morske milje. Skupne tonske milje dobimo tako, da vsako posamezno prepeljano pošiljko blaga pomnožimo z razdaljo, na kateri je bila prepeljana, in te zmnožke seštejemo. Vsak drugačen način izračunavanja skupnih tonskih milj je napačen: če npr. zmnožimo skupno količino prepeljanega blaga s povprečno razdaljo, ne dobimo točnega rezultata.

Pri blagovnem prevozu je treba v geografskem smislu razlikovati naslednje vrste:

NOTRANJI PREVOZ je prevoz blaga med slovenskimi pristanišči.

IZVOZ je tisti prevoz, pri katerem je blago naloženo v enem izmed domačih pristanišč ter s slovensko ladjo prepeljano v tuje pristanišče, ne glede na izvor blaga.

UVOZ je prevoz, pri katerem je blago prispelo iz tujine na slovenski ladji, ne glede na izvor blaga.

TRANZIT je prevoz blaga, ki je bilo naloženo v domačem pristanišču, do katerega je prispelo po kopnem iz tujine, in je bilo z ladjo prepeljano v tuje pristanišče, prav tako pa tudi podoben prevoz blaga v nasprotni smeri.

Pod tranzit štejte tudi tiste blagovne pošiljke, ki so po morju prispele v pristanišče iz tujine, bile v tem pristanišču za določen čas uskladiščene, nato pa ponovno naložene na ladjo in prepeljane v tujino.

PREVOZ MED TUJIMI PRISTANIŠČI je blagovni prevoz, ki ga domače ladje opravljajo med tujimi pristanišči.

Tab. 5: IZVOZ IN UVOZ PO REGIJAH

Podatke o izvozu in uvozu blaga je treba v tej tabeli razdeliti še na tri osnovne skupine blaga: generalni, razsuti in tekoči tovor. Prepeljano blago v izvozu in uvozu pa je treba deliti še naprej na sedem regij po državah, v katere je odpremljeno oz. iz katerih je prišlo.

Regija JADRAN IN MEDITERAN obsega države:

Albanija, Alžirija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Francija, Gibraltar, Grčija, Gruzija, Hrvaška, Italija, Izrael, Srbija in Črna gora, Libanon, Libija, Malta, Maroko, Romunija, Rusija, Sirija, Španija, Tunizija, Turčija, Ukrajina.

Regija ATLANTSKA OBALA EVROPE obsega države:

Belgija, Danska, Finska, Francija, Nizozemska, Irska, Islandija, Norveška, Poljska, Portugalska, Rusija, Nemčija, Španija, Švedska in Velika Britanija.

Regija ZAHODNA AFRIKA obsega države:

Angola, Benin, Ekvatorialna Gvineja, Gabon, Gana, Gvineja, Gvineja Bisao, Kamerun, Kongo, Liberija, Mavretanija, Maroko, Nigerija, Senegal, Sierra Leone, Slonokoščena obala, Togo, Zair, Zambija in Zelenortske otoki.

Regija OBALA INDIJSKEGA OCEANA, RDEČEGA MORJA IN PERZIJSKEGA ZALIVA obsega države:

Bahrein, Bangladeš, Burma, Indija, Indonezija, Irak, Iran, Jemenska Arabska Republika, Južni Jemen, Etiopija, Demokratična Kampučija, Kuvajt, Katar, Kanarski otoki, Kenija, Madagaskar, Mavritius, Mozambik, Oman, Pakistan, Saudska Arabija, Sejšelski otoki, Singapur, Somalija, Sri Lanka, Sudan, Tanzanija in Združeni arabski emirati.

Regija SEVERNA IN SREDNJA AMERIKA obsega države:

Bahamski otoki, Barbados, Bermudski otoki, Britanski Antili, Britanski Honduras, Dominikanska Republika, El Salvador, Francoska Gvajana, Gvatemala, Guadeloupe, Haiti, Honduras, Jamajka, Kanada, Kostarika, Kuba, Martinik, Mehika, Nikaragva, Nizozemski Antili, Panama, Tobago, Trinidad in ZDA.

Regija JUŽNA AMERIKA obsega države:

Argentina, Bolivija, Brazilija, Čile, Ekvador, Francoska Gvajana, Gvajana, Kolumbija, Peru, Surinam, Sveta Lucija, Urugvaj in Venezuela.

Tab. 6: DELO LADIJ MED TUJIMI PRISTANIŠČI

V tej tabeli je treba navesti prevoz blaga med tujimi pristanišči in tranzit blaga prek domačih pristanišč in po kopnem čez našo državo v določeno tujo državo ali iz nje. Prepeljano blago je treba razvrstiti po regijah, med katerimi je bilo prepeljano.

Tabelo je treba izpolniti tako, da določeno količino prepeljanega blaga vpišemo v ustrezno polje tako, da po vodoravni vrsti ustreza kraju, kjer je bilo blago naloženo, po navpičnem stolpcu pa kraju, kjer je bilo razloženo. Ko so vpisane vse količine prepeljanega blaga v ustrezna okenca, seštejte podatke v rubriki "Skupaj".

Pri blagu, ki je bilo prepeljano v tranzitu, mora biti kraj nalaganja ali razlaganja vpisan v ustrezno vrstico ali stolpec regije "Jadran in Mediteran". Ustrezen drug kraj razlaganja ali nalaganja za to količino blaga pa mora biti vpisan pod vrstico ali stolpec regije, v kateri je bilo to blago razloženo oz. naloženo.

Blago v tranzitu, ki je bilo npr. naloženo na Reki, razloženo pa v Severni Ameriki, vpišemo v okenca, ki ustreza vrstici "Jadran in Mediteran" (3) in stolpcu "Severna in Srednja Amerika" (7). Tonske milje pa vpišemo v vrstico (4) in spet v stolpec (7).

Pri izpolnjevanju te tabele uporabite isti seznam držav in njihove pripadnosti regijam, kot je naveden že v navodilih za izpolnjevanje tabele 5.

Tab. 7: PREVOZ KONTEJNERJEV

KONTEJNER je odprt ali zaprt prostor (v obliki velikega zaboja ali soda), ki se pri prevozih uporablja za zlaganje blaga v paletizirani, embalažni ali razsuti obliki.

Kontejnerje je treba po velikosti razdeliti v tri skupine:

- razred 20 čevljev, če je dolžina kontejnerja do 20 čevljev (6,058 m);
- razred 30 čevljev, če je dolžina kontejnerja do 30 čevljev (9,125 m);
- razred 40 čevljev, če je dolžina kontejnerja do 40 čevljev (12,192 m).

Kontejnerje je treba dalje razdeliti na domače in tuje po državi, kjer so bili registrirani, ne glede na izvor blaga, ki je v kontejnerju, in ne glede na njegovo namembnost.

Tab. 8: PREVOZ BLAGA S KONTEJNERJI

V tej tabeli je treba navesti podatke o količini blaga, prepeljani v kontejnerjih, in o pripadajočih tonskih kilometrih, in sicer po razredih in lastništvu kontejnerjev ter vrsti prometa.

Prepeljano blago v kontejnerjih prikažite po neto masi, torej brez mase kontejnerja.

Pri podatkih o skupnem prevozu blaga v tabelah 4, 5 in 6 pa je treba upoštevati bruto maso kontejnerjev pri prepeljanem blagu in tonskih miljah, ne glede na to, ali so polni ali prazni.

Tab. 9: PREVOZ PROMETNIH SREDSTEV

Prevoz prometnih sredstev s pomorskimi prevoznimi sredstvi se nanaša na cestna prevozna sredstva, železniške vagona in barže, ne glede na to, ali so bila naložena na ladjo polna ali prazna, so pa del celotnega prevoza. Maso teh sredstev navedite v bruto masi (v tonah), v kateri je upoštevana masa prometnega sredstva in blaga, ki je nanj naloženo. Če se prevažajo prazna prometna sredstva (na njih ni naloženega blaga), se vpiše samo število teh prometnih sredstev.

Tab. 10: NABAVA IN PORABA POGONSKEGA MATERIALA

Gorivo in mazivo (pogonski material) je treba navajati v tonah, ne glede na to, ali se evidenca o njihovi porabi vodi v litrih. Količino goriva v litrih je treba pretvoriti v kilograme po tem pretvorniku:

1000 l plinskega olja = 0,86 t

Za nabavljene v tujini štejejo tiste količine goriva in maziva, ki so bile nabavljene neposredno v tujini brez posredovanja zunanjetrgovinskih organizacij.

Porabljeno gorivo je tista količina goriva, ki je bila uporabljena za delo plovnega parka. Goriva, ki je bilo uporabljeno za osebne avtomobile in druga prometna sredstva, ki jih ima organizacija, v tem poročilu ne upoštevajte.

Tab. 11: PRIHODKI V SLOVENIJI

Zajeti so le prihodki matične družbe s sedežem v Sloveniji.

Podatki v tej tabeli se morajo ujemati s podatki iz zaključnega računa poročevalske enote.

ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE (AOP 090): Vpišete prihodke od prodaje, ki so v poročilu za AJPES – Podatki iz izkaza poslovnega izida – opredeljeni pod AOP 090. Vsebujejo čiste prihodke od prodaje proizvodov in storitev ter trgovskega blaga na domačem in tujem trgu. Te prihodke nato v nadaljevanju tabele razdeljujete glede na dejavnost, v kateri so doseženi.

GLAVNA DEJAVNOST - POMORSKI PREVOZ: Vpišete tiste prihodke, ki so doseženi s pomorskim prevozom, in jih razdelite na potniški ter blagovni prevoz in na prodajo na domačem ter tujem trgu.

LADJE, DANE V NAJEM: Vpišete prihodke od ladij, danih v najem, ločeno za najem s posadko in brez posadke ter na prodajo na domačem in tujem trgu.

STRANSKE DEJAVNOSTI: Vpišete vse ostale prihodke od prodaje, ki niso doseženi s pomorskim prevozom in najemom.

STRANSKE PREVOZNE PROMETNE DEJAVNOSTI: Vpišete prihodke iz morebitnih drugih prevoznih dejavnosti (npr. cestni blagovni in potniški prevoz).

OSTALE STRANSKE PROMETNE DEJAVNOSTI: Vpišete prihodke iz morebitnih ostalih stranskih prometnih dejavnosti (prekladanje, skladiščenje, obratovanje prometne infrastrukture ipd.).

DRUGE DEJAVNOSTI: Vpišete prihodke, ki so doseženi zunaj prometnih dejavnosti (prodaja trgovskega blaga, gostinske storitve, najemnine, druge storitve idr.).

Tab. 12: CELOTNI PRIHODKI IN ODHODKI - V SLOVENIJI IN TUJINI

V tej tabeli so zajeti celotni, konsolidirani prihodki in odhodki, ki so doseženi v matičnem podjetju v Sloveniji ter v podjetjih skupine v tujini.

Prihodki: Opredelitev posameznih vrst prihodkov je skladna s predhodno tabelo.

Poslovni odhodki: Definicije posameznih kategorij odhodkov so v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in poročanjem AJPES-u - Podatki iz izkaza poslovnega izida. Dodatno so stroški materiala razdeljeni na stroške pogonskih goriv in maziv. Stroški dela vsebujejo stroške plač, zavarovanj ter druge stroške dela.